

美亚旅行意外伤害保险

(2022 年第一版)

费率表及说明书

实际保费的计算公式如下：

实际保费 = 基本费率 × 保额 × 保险期间调整系数 × 被保险人年龄调整系数 × 旅行目的地治安风险调整系数 × 其他风险因素调整系数

其中，其他风险因素调整系数 = 被保险人身体状况调整系数 × 旅行期间活动内容调整系数 × 出行交通工具种类调整系数 × 出行交通工具频次调整系数 × 旅行活动组织者经营管理水平调整系数 × 旅行人群集中度调整系数

基本费率、保险期间调整系数、被保险人年龄调整系数和其他风险因素调整系数分别见附表。

附表一：基本费率表（每 1000 元保额）

| 旅行目的地 | 基本费率 |
|---------|--------|
| 境内旅行目的地 | 0.0102 |
| 境外旅行目的地 | 0.0039 |

注：该产品保额一般以千元为单位，因此基本费率表采用每千元保额的基本费率进行表述。

附表二：保险期间调整系数表

1. 境内旅行目的地

| 保险期间 | 调整系数 |
|---------|-------|
| 1 天 | 1.00 |
| 2 天 | 2.00 |
| 3 天 | 3.00 |
| 4-5 天 | 4.74 |
| 6-12 天 | 8.17 |
| 13-18 天 | 14.87 |
| 19-30 天 | 24.83 |
| 31-45 天 | 37.25 |

| | |
|-----|-------|
| 年计划 | 57.82 |
|-----|-------|

2. 境外旅行目的地

| 保险期间 | 调整系数 |
|------------------|------------------|
| 1-4 天 | 1.00 |
| 5-7 天 | 1.93 |
| 8-10 天 | 3.12 |
| 11-14 天 | 4.55 |
| 每增加一天（不超过 182 天） | 0.41/天，不超过 30.78 |
| 年计划 | 30.78 |

注：年计划含多次旅行。

附表三：被保险人年龄调整系数表

| 年龄 | 调整系数 |
|----------|------|
| 1-17 周岁 | 0.66 |
| 18-70 周岁 | 1 |
| 70-90 周岁 | 2.33 |

附表四：旅行目的地治安风险调整系数表

| 旅行目的地 | 调整系数 |
|-------|---------|
| 低风险区域 | 0.5-0.8 |
| 中风险区域 | 0.8-1.2 |
| 高风险区域 | 1.2-1.5 |

注：由于旅行目的地的国家/地区风险、社会治安等因素不同，且同一国家/地区因国际政治/军事局势、具体旅行区域等具体状况不同所产生的风险状况也不同，故根据旅行目的地的实际风险状况不同采用不同的调整系数。

附表五：其他风险因素调整系数表

| 风险因素 | 调整系数 |
|----------|---------|
| 被保险人身体状况 | 0.7-1.3 |
| 旅行期间活动内容 | 0.7-1.3 |

| | |
|---------------|---------|
| 出行交通工具种类 | 0.7-1.3 |
| 出行交通工具频次 | 0.7-1.3 |
| 旅行活动组织者经营管理水平 | 0.7-1.3 |
| 旅行人群集中度 | 0.7-1.3 |

1. **被保险人体健康状况：**由于被保险人的健康状况、身体条件、体力体能、对疾病的抵抗力、对新环境的适应力等身体状况不同，身体状况越差则风险越高。故依据被保险人体健康状况予以加减费。

2. **旅行期间活动内容：**旅行期间户外活动越多则风险系数越高，反之风险较低；处于危险场所的时间越多则风险系数越高，反之风险较低。故依据旅行期间活动内容风险的高低予以加减费。

3. **出行交通工具种类：**被保险人出行的主要交通工具种类将影响意外事故的发生概率、逃生的难易程度，出行交通工具安全系数较低者，则风险较高，反之则风险较低。故依据出行交通工具种类予以加减费。

4. **出行交通工具频次：**被保险人出行的频次越高则意外事故的发生概率越高，风险越高，反之风险越低。故依据出行交通工具频次予以加减费。

5. **旅行活动组织者经营管理水平：**不同的旅行活动组织者的经营管理水平及其器械设施条件、服务水平等因素不同，经营管理水平越差则风险越高。故依据旅行活动组织者经营管理水平予以加减费。

6. **旅行人群集中度：**单次出行的人数越多，或者单一旅行目的地集中的人数越多，则风险系数越高，反之风险较低。故根据旅行人群的集中度予以加减费。

〈本页内容结束〉